

TROFEO "BARCHETTA SPORT " 2008 AUTODROMO DELL'UMBRIA

REGOLAMENTO SPORTIVO

ART. 1 – ORGANIZZAZIONE

L'Autodromo dell'Umbria (Racing Magione srl) indice ed organizza un trofeo, denominato "Trofeo Barchetta sport Autodromo dell'Umbria 2008".

Il Trofeo si svolge in conformità al Codice Sportivo Internazionale e Nazionale ed ai suoi annessi e Norme Supplementari, oltre che al presente regolamento sportivo,

ART. 2 – VEICOLI AMMESSI

Saranno ammesse a partecipare al trofeo esclusivamente le vetture Fiat Barchetta 1.8 – 16v conformi alla fiche gruppo E e rispondenti al regolamento tecnico del trofeo.

ART. 3- CONCORRENTI E CONDUTTORI

Possono partecipare al trofeo i conduttori titolari di licenza C.S.A.I. o R.S.M. , titolari della relativa licenza di categoria C o superiore valida per l'anno 2008 nonché della relativa licenza di concorrente se non iscritti da concorrente persona giuridica.

Ad ogni conduttore sarà attribuito al momento della comunicazione della accettazione della sua iscrizione, un numero di gara che resterà fisso per tutta la durata del trofeo.

ART. 4 – ISCRIZIONI AL TROFEO

Ciascun concorrente dovrà inviare alla RACING MAGIONE srl entro il 31/01/2008 la somma di € 1.000 + IVA per ogni insieme vettura/conduttore che intende iscrivere.

Iscrizioni successive saranno consentite alle stesse condizioni di quelle pervenute entro il 31/01/2008.

Il concorrente che non l'avesse ricevuta comunque negli anni precedenti, riceverà una tuta omologata di marca OMP con i colori del trofeo che dovrà essere indossata dal pilota obbligatoriamente durante la gara e la relativa premiazione, la non ottemperanza a quanto sopra, comporterà la non attribuzione dei punteggi conseguiti in gara.

Con la stessa vettura potranno concorrere nel trofeo due conduttori solo nel caso che, al momento della iscrizione al trofeo vengano indicati entrambi i nominativi.

L'organizzatore si riserva il diritto di rifiutare una iscrizione, in questo caso si applica quanto previsto dall'art. 74 del R.N.S.

ART. 5 – ASSICURAZIONI

La manifestazione sarà assicurata secondo le modalità previste dalla N.S. 3 cap. III come riportato nell'Annuario C.S.A.I.

La polizza di R.T.C. non solleva i concorrenti ed i conduttori dalle rispettive responsabilità:

ART. 6 – PUBBLICITA'

Tutti i concorrenti sono obbligati ad apporre sulla propria vettura le pubblicità prescritte dall'organizzatore nell'ubicazione indicata dal piano allegato al presente regolamento.

Queste pubblicità dovranno essere presenti al momento delle verifiche ante-gara e mantenute per tutta la durata delle singole prove e del trofeo.

ART. 7 – MANIFESTAZIONI E GARE

Il trofeo comprenderà 10 manifestazioni che si svolgeranno sulla pista dell'Autodromo dell'Umbria, dell'Autodromo di Adria. Ogni manifestazione sarà costituita o da due gare della lunghezza minima di km 30,000 ciascuna, con partenza da fermo, da svolgersi con un intervallo minimo tra le due partenze, di 2 ore o da due manche di almeno 20 km ciascuna ed una finale di almeno 30 km.

Ai fini della classifica del trofeo, ciascuna gara o manche darà diritto alla attribuzione dei punti come indicato al successivo art. 12.

Le gare si svolgeranno nelle seguenti date:

09 Marzo 2008	- Autodromo dell'Umbria
30 Marzo 2008	- Autodromo dell'Umbria
20 Aprile 2008	- Autodromo dell'Umbria
18 Maggio 2008	- Autodromo di Adria
01 Giugno 2008	- Autodromo dell'Umbria
06 Luglio 2008	-Autodromo dell'Umbria
27 luglio 2008	Autodromo dell'Umbria
07 Settembre 2008	- Autodromo dell'Umbria
28 Settembre 2008	- Autodromo dell'Umbria
19 Ottobre 2008	- Autodromo dell'Umbria

L'organizzatore si riserva il diritto di modificare il presente calendario, di annullare prove o sostituirle dandone comunicazione a tutti i concorrenti iscritti al trofeo, almeno 10 giorni prima della data inizialmente prevista per la prova.

ART. 8 – ISCRIZIONI ALLE GARE

L'iscrizione alla gara dovrà essere effettuata almeno 7 giorni prima dello svolgimento della stessa, accompagnata dalla tassa di iscrizione di € 250 + iva

L'organizzatore provvederà per ogni gara a sottoporre a verifica tecnica due vetture che potranno essere utilizzate da concorrenti/conduttori eventualmente invitati ancorché non iscritti al trofeo.

ART. 9 – VERIFICHE SPORTIVE E TECNICHE

Le verifiche sportive e tecniche si svolgeranno negli orari previsti dal programma della manifestazione.

Le vetture dovranno essere sottoposte a verifica tecnica all'atto della partecipazione alla prima gara del trofeo e successivamente ogni qualvolta venga fatta oggetto di qualsiasi modifica.

L'organizzatore si riserva la facoltà di piombare in qualunque momento della manifestazione qualunque particolare della vettura; tale particolare potrà essere rimosso solo in presenza dei commissari tecnici e sarà trattenuto da questi per eventuali verifiche oppure consegnato all'organizzatore che provvederà a fornire lo stesso particolare nuovo.

Le vetture dovranno essere provviste di passaporto tecnico.

ART. 10 – BRIEFING

Il briefing si terrà nell'ora e nel luogo indicato dal programma.

La presenza al briefing è obbligatoria e sarà accertata attraverso la firma di presenza del concorrente.

L'assenza al briefing se non autorizzata dal direttore di gara comporterà una ammenda dell'importo di €.260.

ART. 11 – FORMULA DI GARA

Non sono previste prove ufficiali per stabilire le griglie di partenza ma, queste saranno stabilite per entrambe le gare della giornata, mediante sorteggio effettuato alla presenza del direttore di gara o di un suo delegato, e dei conduttori stessi, al momento del briefing.

Qualora il sorteggio sia effettuato con mezzi elettronici, i numeri dei concorrenti saranno inseriti nell'elaboratore, nello stesso ordine riportato sul foglio delle firme di presenza al briefing

I concorrenti assenti al briefing su specifica autorizzazione del direttore di gara, potranno farsi rappresentare da altro soggetto munito di delega sottoscritta dal concorrente stesso e consegnata prima del briefing al direttore di gara, in caso contrario saranno posizionati sulla griglia di partenza delle due gare della giornata, dietro a tutti gli altri, in posizioni che saranno assegnate per sorteggio dal direttore di gara.

Qualora le vetture iscritte fossero in numero superiore a 32 per l'autodromo dell'Umbria (o superiori alla capienza consentita per gli altri autodromi) in luogo della prima gara, verranno effettuate due manche, per determinare coloro che accederanno alla seconda gara; la assegnazione del concorrente ad ogni singola manche e lo schieramento dello stesso in ciascuna di esse, verrà stabilito mediante sorteggio come sopra indicato.

In questo caso lo schieramento della seconda gara sarà così effettuato:

il concorrente che ha vinto realizzando il miglior tempo tra le due manche, in pole position e dietro di lui tutti quelli classificati della sua manche, l'altro vincitore di manche sarà posizionato sull'altra fila con tutti i classificati della sua manche dietro di lui.

Per i conduttori eventualmente non classificati nella propria manche ma che potrebbero rientrare comunque nel numero ammesso alla seconda gara, si procederà posizionandoli nella fila relativa alla propria manche in base alla distanza espressa in giri, comunque percorsa nella propria manche e a parità di giri, in base alla classifica del giro precedente.

In tutte le gare e/o manche è previsto l'uso della Safety Car secondo quanto previsto dalla N.S. 16 cap. Il art. 6.5 .

ART. 12 – CONDIZIONI PARTICOLARI

Ai primi 10 classificati del Trofeo 2007 verranno attribuiti, se iscritti al trofeo 2008, i numeri di gara corrispondenti alla loro posizione nella classifica 2007.

L'organizzatore si riserva la facoltà al termine della giornata di gara, di ritirare qualunque particolare meccanico della vettura di uno o più concorrenti a suo insindacabile giudizio e senza alcun corrispettivo, fornendone in cambio un altro.

Nessun concorrente potrà rifiutarsi di consegnare il particolare meccanico alle condizioni sopra esposte; il rifiuto comporterà la automatica esclusione del concorrente dal trofeo e la vettura non sarà più accettata anche se presentata da un concorrente diverso se non sottoposta preventivamente a completa verifica da parte dei cc. ff del trofeo.

In questo caso le spese di verifica saranno a completo carico del concorrente.

Per ogni singola vettura (n° di telaio) saranno consegnati un massimo di 10 pneumatici per lo svolgimento dell'intero trofeo indipendentemente dal numero di piloti che utilizzeranno la stessa (6 ad inizio trofeo ed altri 4 dopo la 5° gara effettuata dalla vettura interessata).

I pneumatici saranno marcati anche col numero della vettura cui sono destinati e non potranno essere utilizzati su vetture diverse da questa.

Eventuali pneumatici danneggiati in gara per incidente, potranno essere sostituiti a discrezione dell'organizzatore ed esclusivamente se tale danneggiamento è stato riportato nei verbali dei commissari di percorso presenti sul luogo o di quelli al parco chiuso e dietro riconsegna del pneumatico danneggiato.

I concorrenti dovranno consegnare almeno un'ora prima del briefing, presso la segreteria di gara, la propria centralina regolarmente piombata.

Le centraline saranno sorteggiate al momento del briefing.

ART. 13 – PARCO CHIUSO

Al termine di ciascuna gara e/o manche, le vetture dovranno entrare immediatamente al parco chiuso e potranno essere ritirate solo su autorizzazione del direttore di gara.

Eventuali riparazioni fra la prima gara o manche e le successive, potranno essere effettuate esclusivamente all'interno del paddock e le vetture che lasciassero l'autodromo dopo l'arrivo della prima gara o manche non saranno ammesse alle successive partenze salvo provvedimenti più gravi adottati dai CC. SS.

ART. 14 – RECLAMI ED APPELLI

Gli eventuali reclami ed appelli saranno regolati secondo le disposizioni del R.N.S. (cap. III e IV)

ART. 15 – ATTRIBUZIONE DEI PUNTI

Per ciascuna gara di 12 giri saranno attribuiti i seguenti punteggi:

al 1°	punti	50
al 2°	"	46
al 3°	"	42
al 4°	"	38
al 5°	"	35
al 6°	"	32
al 7°	"	29
al 8°	"	27
al 9°	"	25
al 10°	"	23

e così via scendendo di un punto per ogni posizione fino al 32° cui verrà attribuito punto.

Nel caso la manifestazione si svolga con due manche più la seconda gara, i punteggi attribuiti per ciascuna manche saranno quelli sopra indicati diminuiti del 30%, per la seconda gara saranno invece aumentati del 30% (arrotondamenti così effettuati: $33.33 = 33$; $30.67 = 31$; $66.67 = 67$).

ART. 16 – PREMI

PREMI DI CLASSIFICA

Ai primi tre classificati di ogni manche o gara : coppa

(eventuali altri premi saranno indicati successivamente con opportuna circolare)

PREMI FINALI

Una targa sarà attribuita a tutti i partecipanti.

Al vincitore sarà attribuito il Trofeo ed ai primi cinque classificati una coppa.

Saranno attribuiti inoltre i seguenti premi :

Al vincitore del trofeo, la iscrizione gratuita al trofeo 2009 ed a tutte le relative gare.

Al secondo classificato, la iscrizione gratuita a tutte le gare del trofeo 2009.

Al terzo classificato, la iscrizione gratuita al trofeo 2009.

(eventuali altri premi saranno indicati successivamente con opportuna circolare).

I premi costituiti dalle iscrizioni gratuite al trofeo ed alle gare 2009, se non usufruiti dai vincitori, possono da questi essere ceduti ad altro concorrente.

I premi saranno consegnati esclusivamente ai conduttori che si presenteranno personalmente alla premiazione; i premiati che non siano presenti perderanno il diritto al premio.

Tutti i premi sono cumulabili.

ART. 17 – ATTRIBUZIONE DEL TROFEO

Il TROFEO BARCHETTA SPORT - AUTODROMO DELL'UMBRIA - sarà attribuito al concorrente regolarmente iscritto al trofeo secondo quanto previsto dall'art. 4, che avrà ottenuto il maggior numero di punti. Ogni manifestazione comporterà due punteggi, se effettuata su due gare; tre punteggi se effettuata su due manche più una finale.

Nel caso in cui due o più concorrenti conseguano lo stesso numero di punti, sarà preso in considerazione, il numero di primi posti, di secondi posti etc.

ART. 18 – DISPOSIZIONI FINALI

L'organizzatore si riserva il diritto di apportare modifiche al presente regolamento attraverso circolari informative o altro mezzo ritenuto idoneo, il cui contenuto sarà approvato dalla C.S.A.I., e portato a conoscenza dei concorrenti mediante affissione in apposito albo all'interno dell'autodromo dell'Umbria .

ART. 19 – UFFICIALI DI GARA

Gli ufficiali di gara verranno comunicati di volta in volta mediante circolare informativa.

Racing Magione Srl

Magione, 29 gennaio 2008

Visto CSAI n.